|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-28/2020-12 |  | oznaka naročila: | A-38/20 G |
| Datum: | 12.06.2020 |  | MFERAC: | 2431-20-000216/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Sanacija mostu čez kanal SD1 v Zlatoličju (MB0025) na R2-454/1400 v km 12,255** |

**JN003266/2020-B01 - A-38/20; datum objave: 26.05.2020**

**Datum prejema: 12.06.2020   16:37**

**Vprašanje:**

Naročnik v postavki S 13 111 popisa del ('' Polovična zapora prometa na objektu.'') definira, da se bodo dela izvajala pod polovično zaporo mostu.  
Posledično bo most v času izvajanja del podvržen tresljajem, ki jih povzroča promet, ki se bo odvijal preko mostu. Naročnika opozarjamo, da v popisu predviden material za izvedbo reprofilacij betonov pod postavko S 55 733 (''Priprava in vgraditev cementne malte z dodatkom umetnih vlaken po navodilih proizvajalca '') ter postavkami S 55 762, S 55 777, S 55 786, S 55 973 ni primeren, saj proizvajalci cementnih malt z dodatkom umetnih vlaken v svojih navodilih izrecno poudarjajo, da malta v času nanosa in strjevanja ne sme biti podvržena kakršnim koli tresljajem, še posebej pa ne tresljajem objekta zaradi prometne obremenitve.  
Vgrajevanja cementnih malt z dodatkom umetnih vlaken na objekt pod prometno obremenitvijo torej nikakor ni možno izvesti ''skladno z navodili proizvajalca'', kot to zahteva popis del.  
Iz tega razloga naročnika pozivamo, da predvidi popolno prometno zaporo objekta ali pa definira vrsto materiala za reprofilacijo betonov po zgoraj navedenih postavkah, ki bo skladno z navodili proizvajalca dovoljeval vgradnjo na premostitveni objekt pod prometno obremenitvijo.

**Odgovor:**

Naročnik se v celoti zaveda, da je za optimalno izvedbo sanacij objektov najboljša popolna zapora prometa čez objekt, vendar pogosto to ni možno izvesti. Vibracije zaradi prometne obtežbe bodo delno ublažene s polovično zaporo prometa. Po dosedanjih izkušnjah oprijem sanacijskih malt na pravilno pripravljeno in očiščeno površino tudi pri sanacijah s polovično zaporo ni problematičen.